

Reparaturkosten-Kalkulation

Vorgangsbezeichnung: 03-130-BMW R 1200 C BOND
 Ansprechpartner: Braß, Dennis
 Anlagedatum: 05.03.2020
 Ordnungsnummer 13753923 20200305122439691

Fahrzeugdaten

Hersteller: BMW
 Haupttyp: R 850 C/R 1200 C/CL (1997->)
 Untertyp: R 1200 C Classic (424)
 DAT Europa-Code®: 03 130 104 012 0001
 KBA-Schlüssel: 0005/133
 Motor: Motor 1170 ccm - 45 kW G-KAT
 Karosserie: Kategorie: Motorrad
 Bauzeit: 3730

Serienausstattung

61203 Doppel-Bremsscheibe vorn
 63003 Felgentyp: Kreuzspeichen
 71005 Getriebe 5-Gang
 70006 Kardantrieb
 73000 Katalysator geregelt
 10004 Kategorie: Motorrad
 03900 Lederausstattung

94508 Motor 1170 ccm - 45 kW G-KAT
 61201 Scheibenbremse hinten
 19905 Sitzbankfarbe: schwarz
 20700 Sozius-Sitz klappbar
 53100 Warnblinkanlage
 69400 Ölkühler

Sonderausstattung

36208 Farbvariante: Elfenbein (732) 00085 Rahmenvermessung nach System Köster / Scheibner

Ersatzteile

(Preisdatum : 01.03.2020)

RC	DVN	ETN	Benennung	Anzahl	Preis pro Stück	Gesamt-Preis
E	5095	46532331560	SEITENSTAENDER	1	212,69	212,69
E	5101	46712331421	FUSSRASTE V.L.	1	56,72	56,72
E	5111	46717654393	FUSSRASTE H.L.	1	50,84	50,84
E	5201	46712331425	GUMMI FUSSRASTE V.L.	1	12,60	12,60
E	5211	46712335236	GUMMI FUSSRASTE H.L.	1	12,60	12,60
E	5301	46712331435	HALTER FUSSRASTEN V.	1	319,33	319,33
E	5311	46712331761	HALTER FUSSRASTE H.L.	1	111,76	111,76
E	66501	(100/90 -18 ..H	REIFEN V.	1	64,00	64,00
E	66502	(170/80 -15 ..H	REIFEN H.	1	131,00	131,00
E	67041	36312335577	ACHSE RAD V.	1	66,65	66,65
E	67211	31422335824	RADLAGER V.L.	1	44,29	44,29
E	67212	36318534835	RADLAGER V.R.	1	12,06	12,06
E	75150	35212331590	BREMSHEBEL H.	1	196,61	196,61
E	77811	18117654793	AUSPUFFKRUEMMER L.	1	277,31	277,31
E	77871	18211342463	DICHTUNG AUSPUFFKRUEMMER L.	1	7,84	7,84
E	77900	18127682871	SCHALLDAEMPFER	1	1.508,40	1.508,40
E	77921	18101342445	AUSPUFFSCHELLE L.	1	39,61	39,61
E	77931	18221342871	SCHALLDAEMPFER L.	1	123,66	123,66
E	82170	11127670161	ZYLINDERKOPFHAUBE L.	1	224,37	224,37
E	82270	11121341708	DTG. ZYLINDERKOPFHAUBE L.	1	20,04	20,04
E	86810	23412332134	SCHALTHEBEL	1	158,82	158,82
E	86960	23411341675	SCHALTARM	1	48,84	48,84
E	86961	23411340306	SCHALTGESTAENGE	1	28,98	28,98

Arbeitslohn

RC	DVN	APN	Benennung	Arbeitsart	Stufe	AW	Preis/AW	Gesamtpreis
E	5095	4653601	SEITENSTAENDER A+E/ERS.	M		3	8,3330	25,00
E	5301	4671600	HALTER FUSSRASTEN V. A+E/ERS.	M		12	8,3330	100,00
E	5311	4671823	HALTER FUSSRASTE H.L. A+E/ERS.	M		2	8,3330	16,67
P	60000	31 99 0000	FUEHRUNG VORDERRAD KPL. SICHTPRUEFEN	M		2	8,3330	16,67
E	66501	3632501	REIFEN V. A+E/ERS. (VERBUNDARBEIT)	M		3	8,3330	25,00
E	66502	3632553	REIFEN RAD H. A+E/ERS.	M		7	8,3330	58,33
E	67210	3631909	RADLAGER V. A+E/ERS.	M		11	8,3330	91,67
P	70000	33 99 0000	FUEHRUNG HINTERRAD KPL. SICHTPRUEFEN	M		1	8,3330	8,33
E	77810	18 99 0000	BEIDE AUSPUFFKRUEMMER UND/ODER DICHTUNGEN A+E/ERS. (VERBUNDARBEIT)	M		2	8,3330	16,67
E	77900	1812502	SCHALLDAEMPFER KPL. A+E/ERS.	M		8	8,3330	66,67
E	77931	18 99 0000	BLENDE SCHALLDAEMPFER L. A+E/ERS.	M		2	8,3330	16,67
E	82170	1112803	ZYL.-KOPFDECKEL UND/ODER DICHTUNG L. A+E/ERS.	M		2	8,3330	16,67
E	86810	2341551	SCHALTHEBEL ERS.	M		3	8,3330	25,00
E	86960	2341556	SCHALTARM A+E/ERS.	M		3	8,3330	25,00
E	86961	23 99 0000	SCHALTGESTAENGE A+E/ERS. (VERBUNDARBEIT)	M		1	8,3330	8,33
A	97053	41 99 0000	FAHRZEUG MIT DATENBLATT VERMESSEN	M		27	8,3330	225,00
E		ARBEITSAUFWAND	ERGAENZUNG HAUPTARBEIT	M		2	8,3330	16,67

Zusammenfassung

Summenblock Ersatzteile

	Gesamtpreis
laut Einzelaufstellung (Summe aller Ersatzteilpreise)	3.729,02
+ 2,00% Klein- bzw. Verbrauchsmaterial	74,58
Gesamtsumme	3.803,60

Summenblock Arbeitslohn

	AW	Std.	Preis/Std.	Gesamtpreis
Mechanik	91	7,58	100,00	758,33
Summe aller Arbeitslöhne	91	7,58		758,33

1 Stunde = 12 AW

Gesamtsummen

	Gesamtpreis
Summe Ersatzteile	3.803,60
Summe Arbeitslöhne	758,33
Reparaturkosten netto	4.561,93
Mehrwertsteuer (19,00%)	866,77
Reparaturkosten brutto	5.428,70

Alle Beträge in EUR

Legende

Hinweis: Preisänderungen vorbehalten!
 Exakte Angaben zum Reparatur und Kostenumfang sind erst nach Demontage möglich. Dieser Kostenvoranschlag ist unter Berücksichtigung des zunächst vorgesehenen Reparaturweges erstellt.
 Diese Kalkulation enthält Angaben, die unter Lizenz des Automobilherstellers / Importeurs aufbereitet und verteilt werden.

#=Richtzeit: (noch) keine HST-Angabe

+ = neue Position aus Reparaturlogik

(=ETN nicht zur Bestellung geeignet
)=letzte UPE, von Hersteller nicht mehr lieferbar
»=Fremdleistung
d=Preis aus DMS
T=Technische Prüfung
IFL=Position aus IFL-Vorschlagsliste

*=manuelle Eingabe des Anwenders (gilt nicht für Spalte Benennung)
!=Preis wurde durch Umrechnung eines anderen Landes abgeleitet
A=Zeit gemäß Ausbeulformel

BFA=Position aus BFA-Vorschlagsliste